



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM



**PREMIUM LINE**  
[premiumline.rema-tiptop.de](http://premiumline.rema-tiptop.de)

**NEXT GENERATION TIRE REPAIR**  
Stärker denn je – die neue PREMIUM LINE

# PREMIUM LINE INHALT

## Inhalt

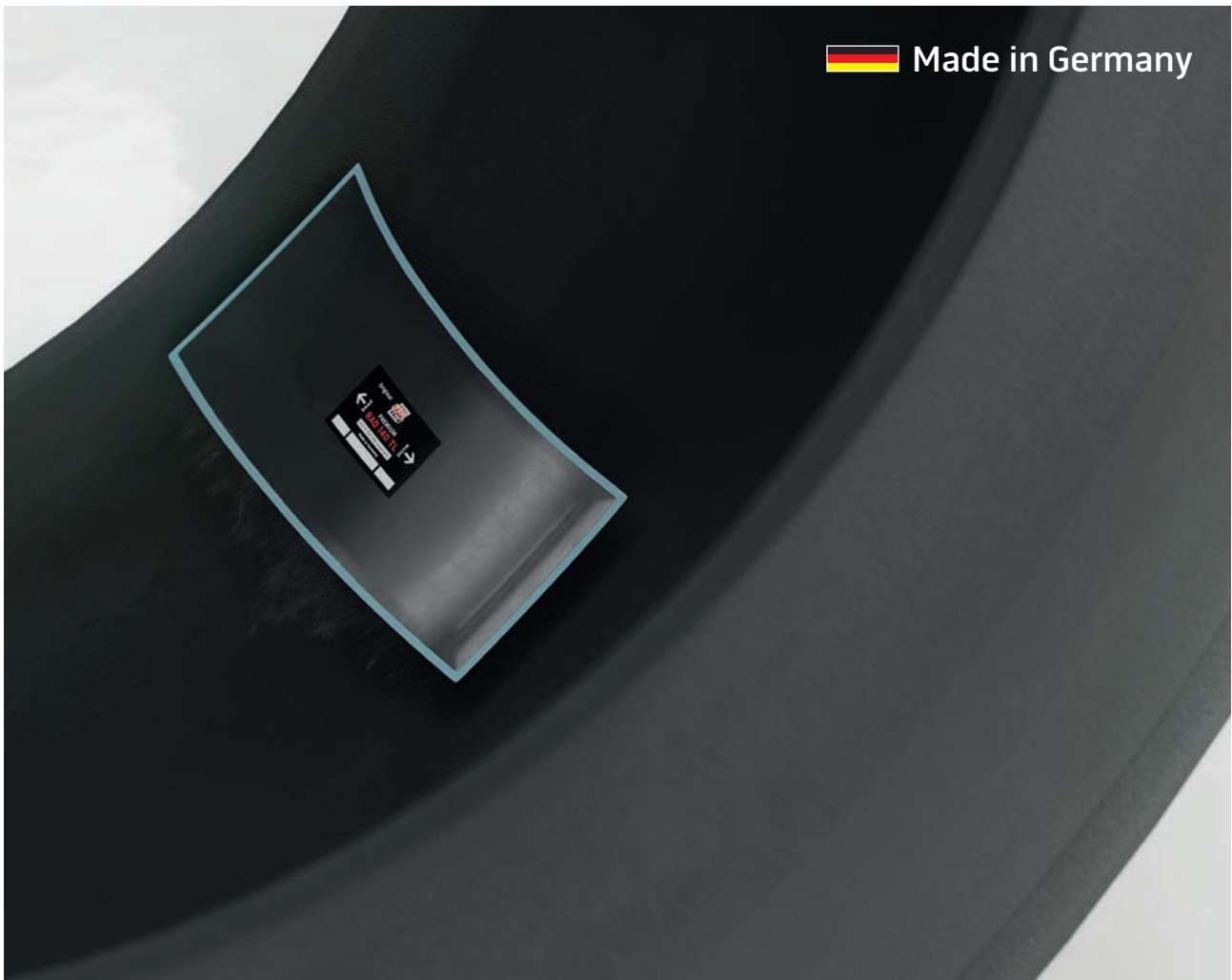
PREMIUM LINE – Die Vorteile	3
PREMIUM LINE – Bimodale Verbindungsschicht Die Innovation in der Reifenreparatur	4-5
PREMIUM Radialpflaster	6-7
PREMIUM Diagonalpflaster	8-9
PREMIUM Schnellreparatur	10-11
Übersicht Radialpflaster	12-13
Übersicht Diagonalpflaster	14-15
Übersicht Schnellreparatur	16-17



## PREMIUM LINE DIE VORTEILE

Höchster Qualitätsanspruch, langjährige Erfahrung und umfassende Expertise – auf dieser Basis entstand eine echte Innovation von REMA TIP TOP: Die PREMIUM Pflasterlinie für die nächste Generation der Reifenreparatur und -runderneuerung.

Das Reparaturpflaster PREMIUM bietet eine außergewöhnlich hohe Haftung durch eine speziell entwickelte bimodale Verbindungsschicht – für eine noch präzisere und einfachere Applikation.



### PREMIUM-Vorteile auf einen Blick

- hohe Ersthaftung bei der Applikation (Green Tack): Die Anforderungen der ECE-R 108/109 werden erfüllt, sogar deutlich übertroffen.
- entwickelt speziell für die hohen Anforderungen von Reifenreparaturbetrieben, Runderneuerern und Fahrzeugflotten.
- passend für sehr anspruchsvolle Einsatzbereiche bei allen Reifentypen von Pkw-, L-Lkw-, Lkw- sowie Gabelstapler-, Ackerschlepper-, Industrie- und schweren Erdbewegungsreifen.
- inklusive Servicepaket: Schulungen in der REMA TIP TOP Akademie, technische Beratung, 24/7-Kundenservice, Garantie für kurze Lieferzeiten.

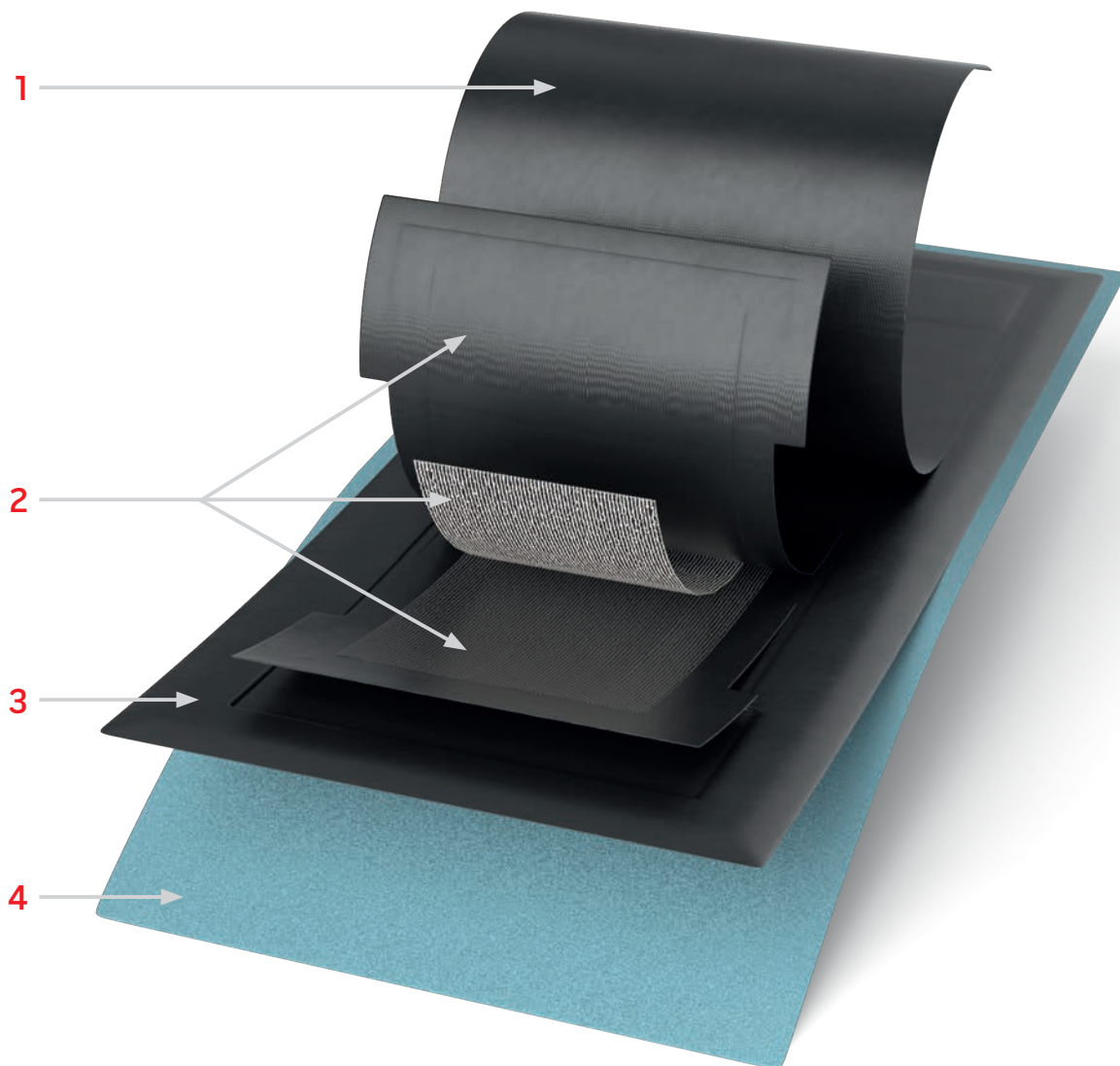
## BIMODALE VERBINDUNGSSCHICHT DIE INNOVATION IN DER REIFENREPARATUR

Weltneuheit von REMA TIP TOP: die speziell entwickelte bimodale Verbindungsschicht aus einer Kombination verschiedener Gummiarten gewährleistet eine außergewöhnlich hohe Ersthaftung (Green Tack) und Strukturfestigkeit im Reifen.

Die verbesserten plastischen Eigenschaften der bimodalen Verbindungsschicht sichern höchste Haftwerte und damit bestmögliche Qualität für eine langlebige Reifenreparatur.

---

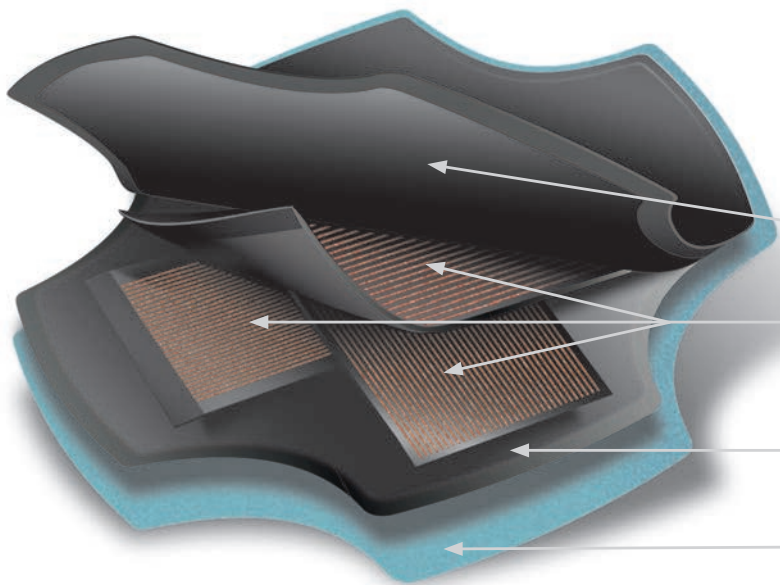
### BIMODALE VERBINDUNGSSCHICHT RADIALPFLASTER



1. **Deckschicht:** verhindert Luft- und Druckverlust
2. **Rayoncord/Aramidcord Paket:** stellt Stabilität wieder her und reduziert mögliche Ausbeulung auf ein Minimum
3. **Pufferschicht:** spezielle, federnde Gummilage zwischen Gewebepaket und Verbindungsschicht
4. **Neue Bimodale Verbindungsschicht:** maximaler Green Tack bei höchster Strukturfestigkeit

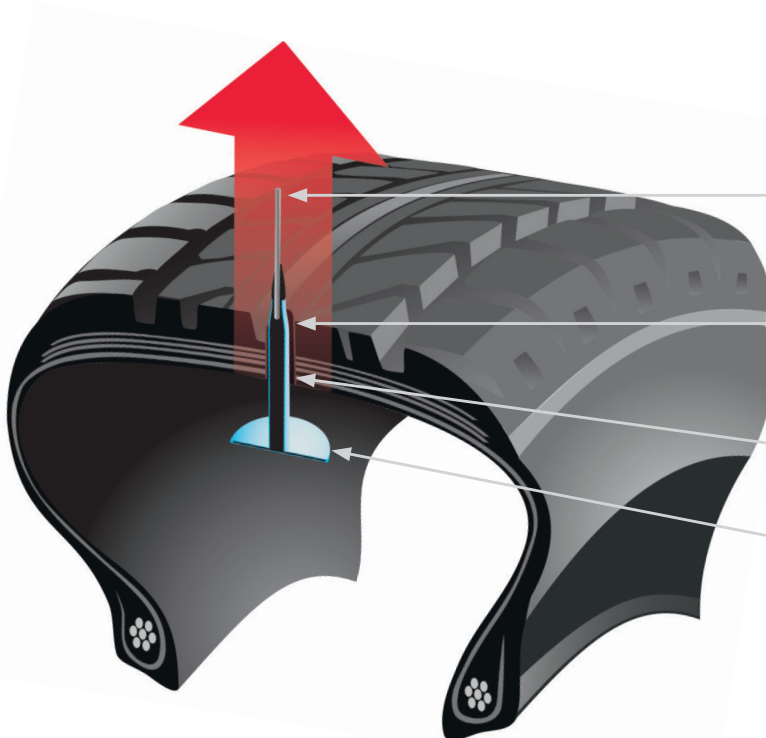
# BIMODALE VERBINDUNGSSCHICHT DIE INNOVATION IN DER REIFENREPARATUR

## DIAGONALPFLASTER



- 1 Deckschicht:** verhindert Luft- und Druckverlust
- 2 Nyloncord Paket:** stellt Stabilität wieder her und reduziert mögliche Ausbeulung auf ein Minimum
- 3 Pufferschicht:** spezielle, federnde Gummilage zwischen Gewebepaket und Verbindungsschicht
- 4 Neue Bimodale Verbindungsschicht:** max. Green Tack bei höchster Strukturfestigkeit

## SCHNELLREPARATUR



- 1 Minicombi Metallstift:** ermöglicht einfaches Einziehen des Reparaturkörpers und wird nach erfolgtem Einbau abgetrennt
- 2 Neue Bimodale Verbindungsschicht:** max. Green Tack bei höchster Strukturfestigkeit
- 3 Minicombi Schaft:** verjüngter Auslauf am Schaftende für exakte Anpassung
- 4 Minicombi Teller:** abgestimmt auf Reifenkontur für perfekten Rundlauf

Für jede Anforderung das passende Reparaturpflaster:

### RAD 100 Serie

Das Referenzprodukt von PKW bis OTR/EM



- Rayon Cord
- universell einsetzbar
- unverzichtbar bei der Reparatur von Gabelstapler- und OTR/EM Reifen
- 5 Jahre Lagerfähigkeit



	PREMIUM Linie RAD
Bimodale Verbindungsschicht	✓
Einzügig gefertigt	✓
Festigkeitsträger Rayoncord	✓
Abpolsterung am Cord-Ende	✓
ECE-R 108/109	✓

### RAD 300 Serie

Das LKW Reparaturpflaster für den Profi



- original Stahlcord aus der Reifen-Industrie
- taillierte Pflasterform für maximale Flexibilität & einfachen Einbau
- speziell geeignet für Niederquerschnitt-LKW-Reifen
- 5 Jahre Lagerfähigkeit



	PREMIUM Linie RAD
Bimodale Verbindungsschicht	✓
Einzügig gefertigt	✓
Festigkeitsträger Stahlcord	✓
Abpolsterung am Cord-Ende	✓
ECE-R 108/109	✓

### RAD 400 M-RCF Serie

Patentiert für die vollständig lösemittelfreie Reparatur



- bewährter Rayon-Cord als Festigkeitsträger, ein Garant für dauerhafte Performance
- spezialisiert für die Heißvulkanisation
- modularer Pflasteraufbau → weniger Größen für eine sehr breite Abdeckung von Schäden
- für umweltbewusste, nachhaltige Runderneuerungs- & Reifenreparaturfachbetriebe

	PREMIUM Linie RAD
Festigkeitsträger Rayoncord	✓
M-RCF Lösemittelfreie Applikation	✓
Abpolsterung am Cord-Ende	✓
ECE-R 108/109	✓



### RAD 500 Serie

Das LKW & AS Reparaturpflaster für extreme Belastungen



- Aramid-Cord
- für lange Laufzeit
- taillierte Pflasterform für maximale Flexibilität & einfachen Einbau
- speziell geeignet für Niederquerschnitt-LKW-Reifen sowie für die Reparatur von Agrar- & Forstwirtschaftsreifen
- 5 Jahre Lagerfähigkeit

	PREMIUM Linie RAD
Bimodale Verbindungsschicht	✓
Einzügig gefertigt	✓
Festigkeitsträger Aramidcord	✓
Abpolsterung am Cord-Ende	✓
ECE-R 108/109	✓



Für jede Anforderung das passende Reparaturpflaster:

### PN-DIAGONAL

Reparaturpflaster zur dauerhaften Reparatur von Diagonalreifen aller Größen speziell für Laufflächen-, Schulter-, und Seitenwandschäden geeignet



- Nylon Cord
- universell einsetzbar
- unverzichtbar bei der Reparatur von von PKW bis LKW Reifen
- 5 Jahre Lagerfähigkeit

	PREMIUM Linie PN
Bimodale Verbindungsschicht	✓
Einzügig gefertigt	✓
Festigkeitsträger Nylon Cord	✓
Auf den Einsatz abgestimmte Abpolsterung	✓
ECE-R 108/109	✓



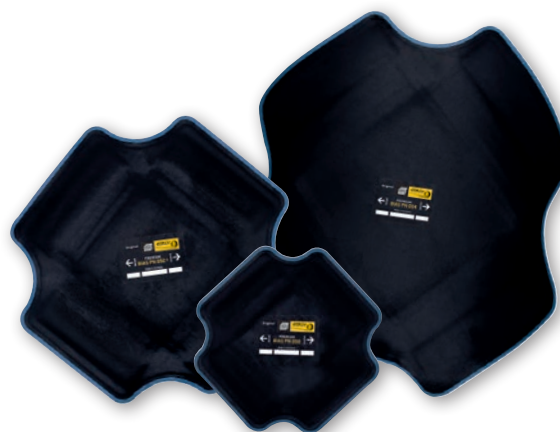
### PN-DIAGONAL OTR

Reparaturpflaster zur dauerhaften Reparatur von Diagonalreifen aller OTR-Größen



- für die Reifen abgestimmter Nylon Cord
- Lagenkonfiguration bewährt durch jahrzehnte langen Einsatz in der Praxis
- für den Einsatz optimierte Passform
- beste Anpassung an die Reifenform durch individuellen Cord Aufbau
- 5 Jahre Lagerfähigkeit

	PREMIUM Linie PN
Bimodale Verbindungsschicht	✓
Einzügig gefertigt	✓
Festigkeitsträger Nylon Cord	✓
Abpolsterung am Cord-Ende	✓





### PN-DIAGONAL AS

Das AS Reparaturpflaster für extreme Belastungen



- Nylon Cord
- Lagenkonfiguration bewährt durch jahrzehnte langen Einsatz in der Praxis
- für AS Reifen angepasste Pflasterform
- beste Anpassung an die Reifenform durch individuellen Cord Aufbau
- 5 Jahre Lagerfähigkeit

	PREMIUM Linie PN
Bimodale Verbindungsschicht	✓
Einzügig gefertigt	✓
Festigkeitsträger Nylon Cord	✓
Abpolsterung am Cord-Ende	✓



Für jede Anforderung das passende Reparaturpflaster:

### UNIVERSAL PATCH (UP)

Universalpflaster (UP) für die Reparatur von Kleinstverletzungen bei Radial-, Diagonal-, Schlauch- und Schlauchlos-Reifen.



- universell einsetzbar
- unverzichtbar bei der Reparatur von PKW bis LKW Reifen
- 5 Jahre Lagerfähigkeit



	PREMIUM Linie UP
Bimodale Verbindungsschicht	✓
Einzügig gefertigt	✓
Universell ohne Einbau- richtung zu verarbeiten	✓

### Thermopress Schnellheizpflaster

Für die Reparatur von Nagellochverletzungen in Radial- oder Diagonal-PKW sowie ATV-/Quad-Reifen



- Größen 100 bis 103 auch für die Heißvulkanisation von Schläuchen geeignet
- Festigkeitsträger Rayon Cord
- perfektes Fließverhalten im Zuge der Heißvulkanisation
- beste Passform auch im Niederquerschnitt Bereich



	PREMIUM Linie THERMOPRESS
Optimale Verbindung zur Reifeninnenseite und Schlauchoberfläche	✓
Festigkeitsträger Rayon Cord	✓
Beste Anbindung durch Einsatz von Rohmaterial	✓

Für jede Anforderung:

### MINICOMBI



- kombinierte Innen-/Außenreparatur von Laufflächen-Stichverletzungen in Radial- und Diagonal-Reifen
- vulkanisieren selbstständig in den Reifen ein
- in einem Arbeitsgang wird die Reifeninnenseite sowie der Lochkanal repariert
- kein Eindringen von Nässe, Schmutz oder Steinen, die zur vorzeitigen Zerstörung der Karkasse und des Gürtels führen können
- sind mit einem praktischen, Zeit sparenden Metall-Einziehstift lieferbar
- bis max. 3 Reparaturen im Reifen möglich, in Abhängigkeit vom Reifen Typ
- TÜV zertifiziert
- bimodale Verbindungsschicht















### REMASTEM



- zur Trichterfüllung bei zylindrischen Durchschlagsverletzungen im Laufflächenbereich
- REMASTEM sind vorvulkanisierte Gummikörper, die nur in Verbindung mit den entsprechenden REMA TIP TOP Pflastern verarbeitet werden können
- die benötigte Pflastergröße ist den gültigen Schadenstabellen zu entnehmen
- REMASTEM ist sowohl für Heiß- als auch Kaltvulkanisation geeignet
- bimodale Verbindungsschicht



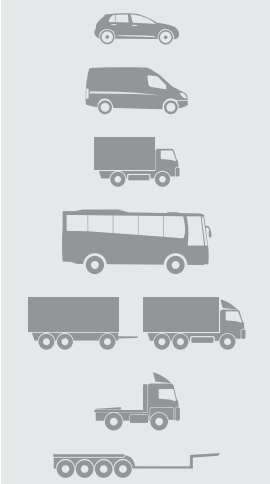
## RAD 100

	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Abmessung L x B	Stückzahl
	502 1104	RAD 110 TL PREMIUM	1	75 x 55	20
	502 1120	RAD 112 TL PREMIUM	1	115 x 70	10
	502 1140	RAD 114 TL PREMIUM	1	130 x 85	10
	502 1159	RAD 115 TL PREMIUM	1	90 x 75	20
	502 1160	RAD 116 TL PREMIUM	1	104 x 67	10
	502 1207	RAD 120 TL PREMIUM	2	125 x 80	10
	502 1221	RAD 122 TL PREMIUM	2	175 x 75	10
	502 1245	RAD 124 TL PREMIUM	2	220 x 75	10
	502 1252	RAD 125 TL PREMIUM	3	125 x 115	10
	502 1269	RAD 126 TL PREMIUM	3	260 x 75	10
	502 1283	RAD 128 TL PREMIUM	3	330 x 75	10
	502 1360	RAD 135 TL PREMIUM	4	203 x 148	10
	502 1403	RAD 140 TL PREMIUM	3	195 x 100	10
	502 1427	RAD 142 TL PREMIUM	4	260 x 130	10
	502 1441	RAD 144 TL PREMIUM	4	335 x 130	10
	502 1465	RAD 146 TL PREMIUM	4	440 x 180	5
	502 1506	RAD 150 TL PREMIUM	5	580 x 180	5
	502 1520	RAD 152 TL PREMIUM	5	580 x 240	3
	502 1551	RAD 155 TL PREMIUM	5	330 x 260	5
	502 1568	RAD 156 TL PREMIUM	7	720 x 270	3
	502 1609	RAD 160 TL PREMIUM	7	860 x 270	3
	502 1623	RAD 162 TL PREMIUM	7	1030 x 325	1
	502 1652	RAD 165 TL PREVENT PREMIUM	3	420 x 330	3
	502 1654	RAD 165 TL PREMIUM	6	420 x 330	3
	502 1685	RAD 168 TL PREMIUM	7	760 x 350	1
	502 1752	RAD 175 TL PREVENT PREMIUM	3	530 x 450	3
	502 1757	RAD 175 TL PREMIUM	8	530 x 450	3
	502 1805	RAD 180 TL PREMIUM	2	190 x 150	5
	502 1829	RAD 182 TL PREMIUM	3	240 x 185	5
	502 1843	RAD 184 TL PREMIUM	3	295 x 215	5
	502 1852	RAD 185 TL PREMIUM	8	730 x 530	1
	502 1853	RAD 185 TL PREVENT PREMIUM	3	730 x 530	1
	502 1867	RAD 186 TL PREMIUM	2	340 x 245	5
	502 1881	RAD 188 TL PREMIUM	2	450 x 280	5
	502 1908	RAD 190 TL PREMIUM	2	550 x 310	1

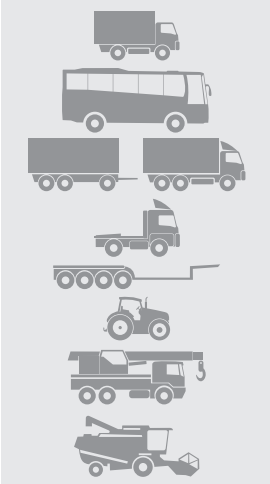
## RAD 300

	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Abmessung L x B	Stückzahl
	502 9310	RAD 331 STEEL PREMIUM	2	165 x 75	10
	502 9330	RAD 333 STEEL PREMIUM	2	205 x 90	10
	502 9350	RAD 335 STEEL PREMIUM	2	245 x 95	10
	502 9370	RAD 337 STEEL PREMIUM	2	285 x 100	10
	502 9390	RAD 339 STEEL PREMIUM	2	325 x 105	10
	502 9410	RAD 341 STEEL PREMIUM	2	365 x 110	10
	502 9430	RAD 343 STEEL PREMIUM	2	445 x 120	5


## RAD 400

	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Abmessung L x B	Stückzahl
	502 3100	M-RCF 410 PREMIUM	1	83 x 60	20
	502 3200	M-RCF 420 PREMIUM	1	124 x 80	10
	502 3210	M-RCF 420 + PREMIUM	2	124 x 80	10
	502 3240	M-RCF 424 PREMIUM	2	220 x 80	10
	502 3250	M-RCF 425 + PREMIUM	3	133 x 122	10
	502 3270	M-RCF 426 PREMIUM	3	270 x 80	10
	502 3400	M-RCF 440 PREMIUM	2	200 x 110	10
	502 3410	M-RCF 440 + PREMIUM	3	200 x 110	10
	502 3420	M-RCF 442 PREMIUM	3	270 x 140	10
	502 3430	M-RCF 442 + PREMIUM	4	270 x 140	10
	502 3450	M-RCF 444 + PREMIUM	4	345 x 140	10
	502 3460	M-RCF 446 + PREMIUM	4	450 x 190	5






## RAD 500

	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Abmessung L x B	Stückzahl
	502 5314	RAD 531 ARAMID PREMIUM	2	165 x 75	10
	502 5338	RAD 533 ARAMID PREMIUM	2	205 x 90	10
	502 5352	RAD 535 ARAMID PREMIUM	2	245 x 95	10
	502 5376	RAD 537 ARAMID PREMIUM	2	285 x 100	10
	502 5390	RAD 539 ARAMID PREMIUM	2	325 x 105	10
	502 5410	RAD 541 ARAMID PREMIUM	2	365 x 110	10
	502 5431	RAD 543 ARAMID PREMIUM	2	445 x 120	5
	502 5810	RAD 581 ARAMID PREMIUM	1	195 x 155	5
	502 5830	RAD 583 ARAMID PREMIUM	1	245 x 190	5
	502 5850	RAD 585 ARAMID PREMIUM	1	350 x 220	5
	502 5870	RAD 587 ARAMID PREMIUM	1	450 x 280	5
	502 5890	RAD 589 ARAMID PREMIUM	1	590 x 330	3


## PN-DIAGONAL

	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Pflaster-Ø in Fadenrichtung	Stückzahl
	502 6010	PN 01 UNIVERSAL PREMIUM	1	55 mm	30
	502 6020	PN 02 UNIVERSAL PREMIUM	1	77 mm	30
	502 6037	PN-DIAGONAL 03 PREMIUM	2	100 mm	10
	502 6044	PN-DIAGONAL 04 PREMIUM	2	120 mm	10
	502 6051	PN-DIAGONAL 05 PREMIUM	4	160 mm	10
	502 6068	PN-DIAGONAL 06 PREMIUM	6	235 mm	10
	502 6075	PN-DIAGONAL 07 PREMIUM	6	295 mm	10
	502 6082	PN-DIAGONAL 08 PREMIUM	6	345 mm	5
	502 6099	PN-DIAGONAL 09 PREMIUM	8	390 mm	5
	502 6109	PN-DIAGONAL 010 PREMIUM	8	450 mm	3

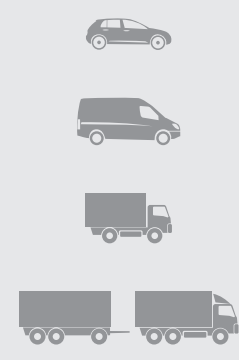
## PN-DIAGONAL OTR

	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Pflaster-Ø in Fadenrichtung	Stückzahl
	502 2000	PN-EM 050 PREMIUM	4	240 mm	12
	502 2017	PN-EM 050 + PREMIUM	6	240 mm	10
	502 2024	PN-EM 052 PREMIUM	6	360 mm	12
	502 2031	PN-EM 052 + PREMIUM	8	360 mm	10
	502 2048	PN-EM 054 PREMIUM	8	480 mm	5
	502 2055	PN-EM 054 + PREMIUM	10	480 mm	5
	502 2062	PN-EM 056 PREMIUM	10	660 mm	5
	502 2079	PN-EM 056 + PREMIUM	12	660 mm	5
	502 2093	PN-EM 058 PREMIUM	12	810 mm	3
	502 2103	PN-EM 058 + PREMIUM	14	810 mm	3
	502 2110	PN-EM 060 PREMIUM	14	1010 mm	1
	502 2402	PN-EM 056 S PREMIUM	10	660 mm	5
	502 2419	PN-EM 056 S + PREMIUM	12	660 mm	5
	502 2433	PN-EM 058 S PREMIUM	12	810 mm	3
	502 2440	PN-EM 058 S + PREMIUM	14	810 mm	3

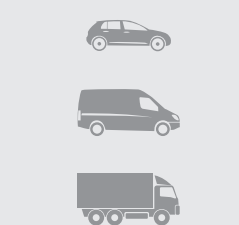
## PN-DIAGONAL AS

	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Pflaster-Ø in Fadenrichtung	Stückzahl
	502 6202	PN-DIAGONAL 020 PREMIUM	4	255 mm	10
	502 6219	PN-DIAGONAL 021 PREMIUM	4	370 mm	5
	502 6226	PN-DIAGONAL 022 PREMIUM	4	510 mm	3
	502 6233	PN-DIAGONAL 023 PREMIUM	6	255 mm	10
	502 6240	PN-DIAGONAL 024 PREMIUM	6	370 mm	5
	502 6257	PN-DIAGONAL 025 PREMIUM	6	510 mm	3

## UNIVERSAL PATCH (UP / PN)








	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Abmessung Ø	Stückzahl
	502 5020	UP 3 PREMIUM, Karton	–	27	100
	502 5030	UP 3 PREMIUM, Eimer	–	27	550
	502 5040	UP 4,5 PREMIUM, Karton	–	37	100
	502 5050	UP 4,5 PREMIUM, Eimer	–	37	300
	502 5060	UP 6 PREMIUM, Karton	–	43	50
	502 5070	UP 6 PREMIUM, Eimer	–	73	350
	502 5080	UP 8 PREMIUM, Karton	–	55	50
	502 5090	UP 8 PREMIUM, Eimer	–	55	200
	502 6010	PN 01 PREMIUM	1	55	30
	502 6020	PN 02 PREMIUM	1	77	30

## THERMOPRESS SCHNELLHEIZPFLASTER

	Art. Nr.	Bezeichnung	Lagenzahl	Abmessung Ø	Stückzahl
	502 1006	Thermopress Pflaster Nr. 100	–	30	80
	502 1020	Thermopress Pflaster Nr. 102	–	37	50
	502 1037	Thermopress Pflaster Nr. 103	–	47	35
	502 1070	Thermopress Pflaster Nr. 170	1	70	20
	502 1081	Thermopress Pflaster Nr. 181	1	65 x 55	20



## MINICOMBI

	Art. Nr.	Bezeichnung	Stückzahl
	509 1957	MINICOMBI A3 PREMIUM WERKST-SORT	25
	509 1964	MINICOMBI A3 PREMIUM NFPK	50
	509 2152	MINICOMBI COMBI-PACK A3/A6 PREMIUM	25/20
	509 2200	MINICOMBI COMBI-PACK A6/B8 PREMIUM	20/20
	509 3041	MINICOMBI A6 PREMIUM WERKST-SORT	20
	509 3058	MINICOMBI A6 PREMIUM NFPK M.ST.	40
	509 3072	MINICOMBI A6 PREMIUM NFPK O.ST.	40
	509 3096	MINICOMBI B8 PREMIUM WERKST-SORT	20
	509 3106	MINICOMBI B8 PREMIUM NFPK	20
	509 3128	MINICOMBI B8 PREMIUM NFPK O.ST.	20
	509 3137	MINICOMBI B10 PREMIUM NFPK	20
	509 3144	MINICOMBI B10 PREMIUM NFPK M.ST.	20
	509 3209	MINICOMBI A4,5 PREMIUM WERKST-SORT	20
	509 3216	MINICOMBI A4,5 PREMIUM NFPK	40

## REMASTEM

	Art. Nr.	Bezeichnung	Stückzahl
	509 1935	REMASTEM 6 PREMIUM	60
	509 1942	REMASTEM 8 PREMIUM	60
	509 1928	REMASTEM 10 PREMIUM	20
	509 1959	REMASTEM 12 PREMIUM	20







Ihr lokaler Ansprechpartner



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM

**REMA TIP TOP AG**  
Gruber Strasse 65 · 85586 Poing / Germany  
Phone: +49 8121 707-100  
premiumline@tiptop.de  
[www.rema-tiptop.de](http://www.rema-tiptop.de)

